

## Route du Roc 2014 (Iles et Villaines)

( 3 – J – Dep)

Samedi 13 et dimanche 14 Septembre 2014

### BILAN DE LA PRESTATION DES COUREURS DU MSV

#### Composition de l'équipe :

David Fauvel (capitaine de l'équipe)  
Corentin Couvreur  
Allan Perroquin  
Geoffrey Grudé  
Thibaut Corbin

#### Encadrement :

Florence Corbin et Jean Claude (ravitaillement et logistique)  
Julien Méreau (mécanicien)

#### Directeur Sportif :

Serge Servain

#### Présentation de l'épreuve :

Course en ligne de 3 étapes. Présence de 31 équipes composées chacune de 5 coureurs, soit 155 engagés !

Le Team Route était engagé mi-septembre avec quelques ambitions. Nous avons un objectif, celui du contre la montre par équipe afin de conjurer le sort du Scorff.

Malheureusement, l'adversité et la présence de nombreuses formations ne nous facilitaient pas la tâche.

#### 1<sup>ère</sup> étape :

Elle ne se déroulait pas comme prévu. Nous étions présents dans la 1<sup>ère</sup> partie sans se retrouver dans une cassure. Ensuite les choses évoluaient sans notre présence. Dommage !

David Fauvel arrive à plus de 2' dans un second groupe et le reste de l'équipe dans le peloton avec près de 3' de retard, qui est réglé par Geoffrey Grudé.

Par équipe, nous sommes classés 23<sup>ème</sup>/31.

#### 2<sup>ème</sup> étape : CLM par équipe de 15,400 km.

Parcours avec une 1<sup>ère</sup> partie relativement facile et une seconde plus vallonnée avec 2 petites côtes en fin du parcours.

Performance honorable de l'équipe. Nous terminons à 3 (G. Grudé, T. Corbin et A. Perroquin).

T. Corbin réalise une excellente prestation, ainsi que G. Grudé, et A. Perroquin assure bien le rôle du 3<sup>ème</sup>.

D. Fauvel cède à 2km de l'arrivée après avoir fait le travail demandé, tandis que C. Couvreur ne peut arriver dans les délais très courts du fait de la performance des vainqueurs ! Pas chanceux !

1<sup>er</sup> : A.C Lanester: 19'00''55 (moyenne : 48,640 km/h).

11<sup>ème</sup> / 31: MSV en 20'08''51 (moyenne : 45,900 km/h).

#### 3<sup>ème</sup> étape :

Une chute dès le début de l'étape, due à l'arrivée d'une voiture en sens inverse, mettait au sol pas mal de coureurs. Le commissaire donnait l'ordre d'arrêter la course tant que la sécurité ne serait pas rétablie. La neutralisation durait un certain temps.

D. Fauvel était victime d'une chute et devant les incertitudes sécuritaires abandonnait.

Comme nous le pensions, le manque de difficultés et une allure relativement rapide annihilèrent toutes velléités.

C'est un peloton de 120 coureurs qui se présenteront en vue de la banderole.

G . Grudé, pourtant pénalisé par son dérailleur arrière, fit l'étape entre le 52X14 et 39X14, réalisa un très bon sprint, puisqu'il se classe 5<sup>ème</sup>. Bon classement, car sans cet ennui, il pouvait remporter l'étape.

A. Perroquin, bien placé à 500m de la ligne pouvait aussi avoir un bon classement, mais il se retrouvait enfermé au moment de l'emballage.

**Classement général final:**

50 - Geoffrey Grude à 2'55''

51 - Allan Perroquin à 2'55''

56 - Thibaud Corbin, à 3'05'''

Abandon :

David Fauvel (chute 3<sup>ème</sup> étape)

Corentin (éliminé 2<sup>ème</sup> étape)

Classement par équipe : 16<sup>ème</sup> sur 31

Serge Servain